

### 1. Spínač zapalování

## Skladování

### Dlouhodobé skladování (nad 30 dní)

Neskladujte váš přístroj déle jak 30 dní bez následujících bezpečnostních zásad:

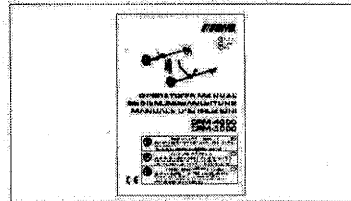
1. Skladujte přístroj v suchém a bezpečném prostředí mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
2. Dejte spínač zapalování do pozice „STOP“.
3. Očistěte přístroj od mastnoty, oleje, špíny a odpadu.
4. Provádějte pravidelnou údržbu a promazání, které je doporučeno.
5. Utáhněte všechny šrouby, závitky a matky.

### Varování ! Nebezpečí

Neskladujte přístroj v prostoru, kde se mohou hromadit benzínové výpary nebo může dojít ke kontaktu s ohněm nebo jiskrami.

6. Vyprázdněte zcela nádrž a několikrát zatáhněte za startovací lanko, abyste odstranili zbytky paliva z karburátoru.
7. Vyjměte svíčku a propláchněte 1/2 polévkové lžičce čistého dvoutaktního paliva válec skrz otvor po svíčce.
  - A. Přes otvor po svíčce dejte čistý hadřík
  - B. Zatáhněte 2x až 3x za startér, abyste dostali palivo do motoru
  - C. Zjistěte polohu pístu nahlédnutím do otvoru po svíčce. Zatáhněte za startér pomalu, dokud píst nebude na vrcholu své dráhy a nechte ho tam.

8. Vraťte zpět svíčku, ale nepřipojujte kabel ke svíčce.



### Poznámka

- Ušchovejte tento manuál pro pozdější potřebu.
- Pokud bude tento manuál nečitelný nebo se ztratí, zakupte si nový u svého prodejce.
- Pokud budete přístroj půjčovat někomu jinému, dejte mu příslušné instrukce a zapůjčete mu zároveň tento manuál.
- Pokud zasíláte přístroj jako zboží, přidejte k němu také tento manuál.

## Technické údaje

		SRM-330ES		SRM-350ES	
		L	U	L	U
<b>Hmotnost:</b>					
Přístroj bez sekací hlavičky, s prázdnou nádrží	Kg	7,1	7,2	7,1	7,2
Přístroj s příslušnou sek. hlavičkou, prázdná nádrž	Kg	7,5	7,6	7,5	7,6
Přístroj s příslušnou sek. hlavičkou, plná nádrž	Kg	8,2	8,2	8,2	8,4
<b>Obsah:</b>					
Palivová nádrž	L	0,84			
<b>Sekací hlavička:</b>					
Nylonové lanko		Z5	-	Z5	-
Průměr lanka	mm	3,0	-	3,0	-
Délka lanka	m	5 x 1 lanko	-	5 x 1 lanko	-
Šroub		Levostranný	-	Levostranný	-
		M10 x 1,25	-	M10 x 1,25	-
Průměr čepele	mm	-	255	-	255
Síla čepele	mm	-	2,0	-	2,0
Počet nožů		-	3	-	3
Průměr otvoru v centru čepele	mm	-	25,4	-	25,4
Rotační rychlost čepele při maximálním rychlosti motoru	ot./min	-	10 000	-	10 000
<b>Redukce rychlosti a nazání</b>		1,33 redukce a kvalitní lithiové mazivo			
<b>Směr rotace výsuvné násady viděny shora:</b>		Proti směru hodinových ručiček			
<b>Externí rozměry:</b>					
Délka	mm	1,825	1,830	1,825	1,830
Šířka	mm	350	670	320	670
Výška	mm	275	473	275	473
<b>Motor:</b>		<b>Vzduchem chlazený dvoutaktní válec</b>			
<b>Typ:</b>		Zdvihový objem			
Maximální výkon motoru dle normy ISO 8893	cm <sup>3</sup>	30,5		34,0	
Rychlost motoru při maximální síle motoru	kW	0,9		1,1	
Doporučená maximální rychlost motoru	ot./min	7,000		7,000	
	ot./min	10 000		10 700	
Rychlost výsuvné násady	ot./min	-			
Doporučená rychlost volnoběhu	ot./min	2,600			
Rychlost motoru při prvním zapnutí spojky	ot./min	3,600			
<b>Karburátor</b>		Membránový typ			
<b>Zapalování</b>		Seitvačnickové magneto - TCI systém			
<b>Svíčka</b>		NGK BPMR7A			
<b>Startér</b>		Zpětný startér (ES START)			
<b>Spojka</b>		Automatická centrifugální spojka			
<b>Palivo:</b>		Normální bezolovnatý benzin. Minimum 89 oktanů. Nepoužívejte benzin s obsahem methyalkoholu nebo více jak 10% ethylalkoholu. Dvoutaktní pro vzduchem chlazené motory. ISO-L-BGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC a ECHO Premium 50 : 1 olej 50 : 1 (2%)			
<b>Olej:</b>					
<b>Poměr:</b>		0,96		0,92	
Spotřeba paliva při max. výkonu motoru	L/h	800		619	
Specifická spotřeba paliva při max. výkonu motoru	G (kW-h)	800		619	
<b>Hladina akustického tlaku: (EN 27917) LpAav =</b>	dB (A)	93	90	95	90
<b>Hladina akustického výkonu: (2000/14/EC) Lwa =</b>	dB (A)	109	106	111	107
<b>Vibrační hladina: (ISO 7916)</b>					
Volnoběh	m/s <sup>2</sup>	2,6	3,6	2,1	2,7
Nejvyšší otáčky	m/s <sup>2</sup>	5,6	1,9	5,6	2,6

Údaje, popisky a ilustrační obrázky v tomto manuálu jsou platné v době vydání této publikace, ale je možné je bez upozornění změnit.

V ilustraci se může vyskytnout použití speciálního nářadí a příslušenství, které není standardně používané.