

Technické údaje

		PB-580	
Hmotnost (bez kapalin, s trubkami fukaru):		kg	10,3
Vnější rozměry (bez trubek fukaru):			
Délka	mm		379
Šířka	mm		478
Výška	mm		459
Motor:			
Typ			Vzduchem chlazený 2taktní jednoválcový benzinový motor
Objem motoru	cm ³		58,2
Maximální výkon	kW		2,05
Otáčky motoru při maximálním výkonu motoru	ot/min		6550
Doporučené otáčky motoru při plném zatížení	ot/min		6550
Doporučené volnoběžné otáčky motoru	ot/min		2700
Karburátor			Membránový typ
Zapalování			Setrvačnickové magneto – systém CDI
Zapalovací svíčka			NGK BPMR8Y
Startér			Šňůrový startér
Objem vzduchu: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h m ³ /h	882 (s kulatou rovnou tryskou) 870 (s kulatou zahnutou tryskou)
Max. rychlost vzduchu: (ANSI/OPEI B175.2)		m/s m/s	96,4 (s kulatou rovnou tryskou) 93,8 (s kulatou zahnutou tryskou)
Palivo:			
Olej			Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, stupeň FD a ECHO Premium 50 : 1.
Poměr			50 : 1 (2 %)
Objem nádržky (plná):		ml	1835
Úroveň akustického tlaku: (EN15503)		L _{pAeq}	dB(A) dB(A)
Nejistota		K _{pA}	94,8 (s kulatou rovnou tryskou) 96,3 (s kulatou zahnutou tryskou) 2,5
Úroveň akustického výkonu: (EN15503)		L _{WAeq}	dB(A) dB(A)
Nejistota		K _{WA}	105,3 (s kulatou rovnou tryskou) 104,9 (s kulatou zahnutou tryskou) 2,5
Vibrace: (EN15503)		a _{hv,eq}	m/s ² m/s ²
Nejistota			2,0 (s kulatou rovnou tryskou) 3,1 (s kulatou zahnutou tryskou) 1,7

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.