		MB-5810-20L	MB-5810-12L
Vnější rozměry: (bez trubek) Délka × šířka × výška	mm	394 × 479 × 744	394 × 444× 680
Hmotnost: (s trubkami) **Suchá** Jednotka s prázdnou palivovou nádržkou a nádržkou na chemikálie **Plná** Jednotka s plnou palivovou nádržkou a nádržkou na chemikálie	 kg kg	 13,1 34,5	 12,7 26,1
Objem: Palivová nádržka (jmenovitý) Nádržka na chemikálie (jmenovitý)	 ml l	 1 970 20	 12
Motor: Typ Objem motoru Maximální výkon motoru Doporučené otáčky motoru při plném zatížení Doporučené volnoběžné otáčky motoru Karburátor Magneto Zapalovací svíčka Startér	 ml (cm^3) kW ot./min ot./min	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový benzinový motor 58,2 2,40 8 000 2 600 Membránový typ Setrvačníkové magneto, systém CDI NGK BPM8Y Šňůrový startér	
Palivo: Olej Poměr Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru	 l/h	Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. Dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), třída JASO FC, FD a doporučený olej ECHO 50:1. 50:1 (**2 %**) 1,56	
Úrovně vibrací: (ISO 22867) $a_{hv,eq}$ Nejistota	m/s^2	1,8 1,7	
Úroveň akustického tlaku: (ISO 22868) L_{pAeq} Nejistota K_{pA}	dB(A)	105,5 2,5	
Úroveň akustického výkonu: (ISO 22868) L_{WARa} Nejistota K_{WA}	dB(A)	112,9 2,5	
Max. rychlost vzduchu	m/s	96,3	
Objem vzduchu	m^3/h m^3/min	667 11,1	
Rozstřikování: Systém přívodu kapaliny Max. rozstřik kapaliny	 l/min	 Typ se vzduchem pod tlakem 5,2	

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.