

# Technické údaje

		PB-8010	
<b>Hmotnost (bez kapalin, s trubkami fukaru):</b>		kg	11,2
<b>Vnější rozměry (bez trubek fukaru):</b>			
Délka	mm		362
Šířka	mm		526
Výška	mm		544
<b>Motor:</b>			
Typ			Vzduchem chlazený 2taktní jednoválcový benzinový motor
Objem motoru	cm <sup>3</sup>		79,9
Maximální výkon	kW		4,2
Otáčky motoru při maximálním výkonu motoru	ot./min		8000
Doporučené otáčky motoru při plném zatížení	ot./min		7800
Doporučené volnoběžné otáčky motoru	ot./min		2500
Karburátor			Membránový typ
Zapalování			Setrvačnickové magneto – systém CDI
Zapalovací svíčka			NGK CMR7H
Startér			Šňůrový startér
<b>Objem vzduchu: (ANSI/OPEI B175.2)</b>		m <sup>3</sup> /h	1819
<b>Max. rychlost vzduchu: (ANSI/OPEI B175.2)</b>		m/s	94,5
<b>Palivo:</b>			
Olej			Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu.
Poměr			Dvoudobý, vzduchem chlazený motor. Olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, stupeň FD a doporučený olej ECHO. 50 : 1 (2 %)
<b>Objem nádržky (plná):</b>		ml	2560
<b>Spotřeba paliva:</b>			
Spotřeba paliva při maximálním výkonu motoru		l/h	2,18
<b>Úroveň akustického tlaku: (EN15503)</b>	$L_{pAeq}$	dB(A)	107,3
Nejistota	$K_{pA}$	dB(A)	2,5
<b>Úroveň akustického výkonu: (EN15503)</b>	$L_{WARa}$	dB(A)	114,2
Nejistota	$K_{WA}$	dB(A)	2,5
<b>Vibrace: (EN15503)</b>	$a_{hv,eq}$	m/s <sup>2</sup>	2,1
Nejistota	K	m/s <sup>2</sup>	1,7

Tyto technické údaje mohou být změněny bez předchozího upozornění.