

		SRM-300TES	
		Oblouková rukojeť	Ovládací řídítka
Hmotnost:			
Bez žacího mechanismu, prázdná nádrž	kg	6,4	6,5
S žacím mechanismem, prázdná nádrž	kg	6,8	6,8
S žacím mechanismem, plná nádrž	kg	7,2	7,3
Objem: Palivová nádrž	l	0,61	
Žací mechanismus:			
Hlava s nylonovou strunou		Z5	
Průměr struny	mm	3,0	
Délka struny	m	5x1 struna	
Závit		Levotočivý M10x1,25	
Převodový poměr: Převodový poměr a mazání		Redukce 2,07 a kvalitní mazivo na bázi lithia	
Směr otáčení hřídele při pohledu shora		Proti směru hodinových ručiček	
Vnější rozměry:			
Délka	mm	1798	1798
Šířka	mm	345	664
Výška	mm	321	437
Motor: Typ		Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor	
Zdvihový objem motoru	ml (cm ³)	28,1	
Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893	kW	0,93	
Rychlost při maximálním výkonu motoru	ot./min	8500	
Doporučená maximální rychlost (s STD)	ot./min	10800	10800
Doporučená rychlost při volnoběhu	ot./min	2800	
Karburátor		Membránový	
Zapalování		Setrvačnický magneto - CDI systém	
Zapalovací svíčka		NGK BPMR8Y	
Startér		Startovací šňůra	
Převodovka		Automatická odstředivá spojka	
Palivo:		Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 (2%)	
Olej			
Poměr			
Spotřeba paliva při max. výkonu motoru	l/h	0,65	
Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	g/(kW•h)	510	
Akustický tlak: (ISO 22868) LpAav=	dB(A)	92,1	93,1
Zaručená hladina akustického výkonu: (ISO 22868) LWA	dB(A)	109	108
Vibrace: (ISO 22867)			
Volnoběh	m/s ²	3,79	2,93
Rychlý provoz	m/s ²	6,56	3,92

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.